**Potentes y versátiles para el mercado norteamericano:**

**SUPER 2000-3i y Super 2003-3i de VÖGELE**

**Las dos máquinas de 10 pies SUPER 2000-3i y SUPER 2003-3i están concebidas, principalmente, para la construcción de carreteras interurbanas así como para grandes proyectos, en los que el rendimiento y la productividad se encuentran en primer plano. Ambas extendedoras están equipadas con el sistema de mando ErgoPlus 3 de VÖGELE de fácil manejo.**

**Con estas máquinas de la Highway Class, VÖGELE ofrece la regla correcta para cada aplicación. Tanto la extendedora sobre orugas SUPER 2000-3i como la extendedora sobre ruedas SUPER 2003-3i pueden combinarse con las reglas extensibles VF 600 (con unidades extensibles dispuestas delante de la regla básica), VR 600 así como AB 600 (respectivamente con unidades extensibles dispuestas detrás de la regla básica). La regla extensible AB 600 dispone de técnica de vibración y támper, por lo que con ella se alcanza una compactación óptima. Es ideal para el extendido de material reciclado y concreto compactado con rodillo (Roller Compacted Concrete - RCC).**

**Eficiencia y alto rendimiento con mínimo consumo de carburante**

Die treibende Kraft hinter den beiden VÖGELE Highway Class Fertigern ist ein leistungsstarker Sechszylinder-Dieselmotor mit 186 kW (250 hp). Una gestión del motor inteligente con modo ECO hace posible el funcionamiento poco ruidoso y con bajo consumo de carburante.

Un radiador de múltiples circuitos de grandes dimensiones garantiza el máximo rendimiento del accionamiento en todo momento. La innovadora conducción del aire con ventilador de velocidad variable se encarga de que la temperatura se mantenga siempre en el rango óptimo, lo que repercute positivamente en la vida útil del motor diésel y en el consumo de aceite. Otra de las ventajas es que las máquinas pueden utilizarse sin problemas en todas las regiones climáticas. Herramientas de autodiagnóstico y sensores para todas las funciones importantes del motor evitan la realización de controles de mantenimiento diario. En otras palabras: en el servicio diario, el motor carece prácticamente de mantenimiento.

**Máxima calidad de extendido gracias a la óptima gestión de material**

La SUPER 2000-3i y la SUPER 2003-3i pueden alimentarse rápida y fácilmente gracias a la gran capacidad de la tolva receptora de 15 toneladas (16,5 toneladas americanas), así como a sus paredes de amplia descarga y faldones delanteros resistentes.

La puerta frontal hidráulica de la tolva evita que se pierda la mezcla al cambiar de camión, y asegura el vaciado completo del depósito sin trabajo manual. El túnel de material de diseño ancho, así como accionamientos individuales hidráulicos de alto rendimiento para cintas transportadoras y sinfines de distribución posibilitan un alto rendimiento de extendido de hasta 1400 t/h (1540 toneladas estadounidenses/h).

Los sinfines de distribución con diámetro de las aletas especialmente grande (40 cm/16 pulgadas) y una inclinación precisa permiten una aportación óptima de la mezcla también en achuras de extendido grandes o velocidades de giro del motor reducidas. El diseño de las paletas del sinfín especialmente desarrollado por VÖGELE hace que la vida útil de estas sea superior a las paletas de diseño tradicional. La distribución del material delante de la regla ofrece todas las posibilidades para conseguir un aporte de la mezcla óptimo en cualquier situación de extendido.

**El concepto de mando ErgoPlus 3**

ErgoPlus 3, la última versión del sistema de mando de VÖGELE, ha sido complementado con gran cantidad de características ergonómicas y funcionales. Entre ellas, gracias al nuevo sistema de sujeción, la consola de mando del conductor puede trasladarse ahora sencilla y cómodamente durante el servicio del lado derecho al izquierdo del puesto de mando, y viceversa. Además, dispone de una pantalla a color grande que hace posible la lectura óptima, incluso bajo condiciones luminosas poco favorables. Las consolas de mando de la regla han sido revisadas completamente y facilitan la operación de ambas máquinas de la generación "Guión 3“ a todo el equipo de extendido.

**Reglas de extendido para todo tipo de aplicación**

A la vista de la potente fuerza tractora y el alto rendimiento de extendido, las nuevas extendedoras de la clase de 10 pies son ideales para grandes anchuras de extendido. Hay a disposición diversos tipos de reglas con diferentes sistemas de compactación. Ambas extendedoras pueden combinarse con las reglas extensibles VF 600, VR 600 y AB 600.

La regla extensible **VF 600** de VÖGELE con las unidades extensibles dispuestas delante de la regla básica es ideal para anchuras de extendido variables. La anchura de extendido máxima, incluidas las extensiones mecánicas, es para ambas extendedoras 7,75 m (25 pies 6 pulg.).

La regla extensible **VR 600** de VÖGELE con unidades extensibles dispuestas detrás de la regla básica es óptimamente adecuada para la utilización en aplicaciones estándar convencionales. La anchura de extendido máxima, incluidas las extensiones mecánicas, es en la SUPER 2000-3i de 8,6 m (28 pies 3 pulg.) y de 7,3 m (24 pies) en la SUPER 2003-3i.

La regla extensible **AB 600** de VÖGELE con unidades extensibles detrás de la regla básica consigue una compactación más alta gracias a la vibración y el támper. La regla es especialmente adecuada para el extendido de asfalto frío (RAP – Reclaimed Asphalt Pavement) como sustrato así como asfalto modificado con polímeros. La anchura de extendido máxima, incluidas las extensiones mecánicas, es en la SUPER 2000-3i de 8,5 m (27 pies 11pulg.) y de 7,5 m (24 pies 7 pulg.) en la SUPER 2003-3i.

\*\* Fin del comunicado de prensa \*\*

Caracteres (incluidos espacios): 5613

Ludwigshafen am Rhein/marzo 2020

**Fotos**:

**Voegele\_1169\_049**

Las extendedoras de 10 pies SUPER 2000-3i y SUPER 2003-3i de la Highway Class son ideales para gran cantidad de campos de aplicación.

****

**Voegele\_MG\_0120**

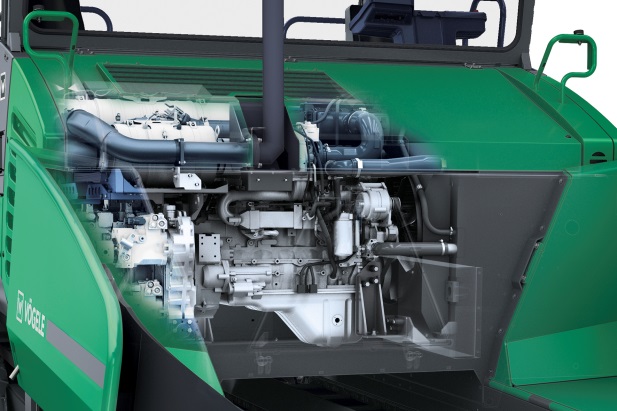
Los sistemas de transporte y aporte de mezcla de alto rendimiento y precisos hacen posible conseguir una velocidad de extendido elevada y una alta calidad homogénea.

****

**Voegele\_1112\_137**

Consola de mando de la regla ergonómica:

Altura y posición de la consola pueden ajustarse sin problemas. La pantalla a color de alto contraste garantiza la legibilidad óptima en cualquier posición.

****

**Voegele\_1112\_137**

La fuerza motriz detrás de las dos extendedoras de la Highway Class de VÖGELE es un motor diésel de seis cilindros de alto rendimiento con 186 kW (250 hp). Una gestión del motor inteligente con modo ECO hace posible el funcionamiento poco ruidoso y con bajo consumo de carburante.

**Para obtener más   
información consulte a:**

JOSEPH VÖGELE AG

Roland Schug, Anja Sehr

Joseph-Vögele-Str. 1

67075 Ludwigshafen

Alemania

Phone: +49 (0)621 8105-392

Fax: +49 (0)621 8105-469

E-Mail: presse@voegele.info

www.voegele.info

**WIRTGEN AMERICA, INC.**

**Brodie Hutchins, Matt Graves**

**6030 Dana Way**

**Antioch, TN 37013**

**USA**

**Phone: +1 (615) 501-0600**

**Celular: +1 (629) 395-5314**

**E-Mail: matt.graves@wirtgen-group.com**

**www.wirtgen-group.com/america**

**Por favor   
envíen copias a:**

PREWE

Michael Endulat

Goldberger Str. 12

27580 Bremerhaven

Germany

Phone: +49 (0)471 4817-444

E-Mail: michael.endulat@prewe.com

www.prewe.com